

ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು sanction ಮಾಡಿ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಕಟ್ಟುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ನಾಗಮ್ಮ ಸಿ. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.— ಬೆಟರ್‌ವೆಂಟ್ ಕಮಿಟಿಯವರು ರೆಸಲ್ಯೂಷನ್ ಮಾಡಿದರೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಆ ಜಾಗವನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವಹಿಸಬೇಕು. ಆದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಆ ಜಾಗವನ್ನು ವಹಿಸಿದ ಮೇಲೆ ನಾವು ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಕಕ್ಕಿಲಾಯ.— ಆ ಊರಿನವರು ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ಜಾಗವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿ ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ವಶಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಸಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಸರ್ಕಾರದವರು ಆ ಜಾಗವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅದರಲ್ಲಿ ಪ್ರೌಢಶಾಲೆಯ ಕಟ್ಟಡ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ತೊಂದರೆ ಇದೆ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ನಾಗಮ್ಮ ಸಿ. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.— ಸ್ಕೂಲ್ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಅವರು ಡಿ.ಡಿ.ಪಿ.ಎ. ಅವರ ಹೆಸರಿಗೆ ರಿಜಿಸ್ಟರ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರದ ಹೆಸರಿಗೆ ರಿಜಿಸ್ಟರ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಈ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಎಸ್ಪಿಎಚ್ sanction ಮಾಡಿ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಕಕ್ಕಿಲಾಯ.— ಈಗ ರಿಜಿಸ್ಟರ್ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೆ ಕೂಡಲೆ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ನಾಗಮ್ಮ ಸಿ. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.— ಸ್ಕೂಲ್ ಕಟ್ಟಡದ ಬಗ್ಗೆ ರೀಟಿ-ಲಿಸಿನೇ ಸಾಲಿನ priority ಲಿಸ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ. ಮೊದಲು ಜಾಗ ಸರ್ಕಾರದ ವಶಕ್ಕೆ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

Estimated Cost of Nilskali to Mastikatte Deviation Road

123 SRI A. G. KODGI (Baindur).— Will the Minister for Public Works be pleased to state. —

(a) the total estimated cost of “ Nilskali to Mastikatte Deviation Road”

(b) the estimated cost and the tendered rates for the separate reaches in the said road and the name of the contractors for the said reaches ;

(c) the terms of the contract and the date of completion of the road and whether the roads are completed in time as per the agreement ; the total expenditure incurred on these roads ?

SRI KAGODU THIMMAPPA (Minister for Public Works).—

(a) Sanctioned Estimate cost Rs. 32.70 lakhs.

(b) The details are furnished in the Statement-I Laid on the table*

(c) Details are furnished in the Statement-I Laid on the table* Not completed within the stipulated time.

Total expenditure to the end of January 1981 is Rs. 43,85,166.

* copies placed in the Karnataka Legislature Library Vide No. 21 dated 23-3-1981.

ಶ್ರೀ ಎ.ಜಿ. ಕೊಡ್ಲಿ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದರೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೂ ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಒಂದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಕರೆದಿದ್ದಾರೆ ಹಾಗಾದರೆ ೧-೨-೧೯೭೯ ರಿಂದ ೧೫-೨-೧೯೭೯ ರವರೆವಿಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದರೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಕೆಲವು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಛಲ ಪರಾಸೆಂಟ್ ನಂತೆಯೂ ಮತ್ತೆ ಕೆಲವು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಛಲ ಪರಾಸೆಂಟ್‌ಗಿಂತಲೂ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು ?

† ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು ಇಲ್ಲ. ನಾವು ೭೮-೭೯ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಆರ್. ರೇಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಛಲ ಪರಾಸೆಂಟ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ೭೯-೮೦ನೇ ಸಾಲಿನ ಎಸ್.ಆರ್. ರೇಟ್‌ನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ೧೫, ೪೫ ಪರಾಸೆಂಟ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈ ಹಿಂದೆ ಛಲ ಪರಾಸೆಂಟ್ ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಏನಿದೆ ಅದು ೭೮-೭೯ ಎಸ್.ಆರ್. ರೇಟ್ ಪ್ರಕಾರ ೧೫, ೧೫ ಪರಾಸೆಂಟ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಲೋಯೆಸ್ಪ್ ಟೆಂಡರ್ ಯಾವುದು ಇರುತ್ತದೆಯೋ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಜಿ. ಕೊಡ್ಲಿ.—ಎಲ್ಲಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ೭೯ ರಲ್ಲಿಯೇ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಕೆಲವು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ೧೦ ಪರಾಸೆಂಟ್‌ನಂತೆಯೂ ಮತ್ತೆ ಕೆಲವು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ೮ ಪರಾಸೆಂಟ್‌ನಂತೆಯೂ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಎರಡನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಛಲ ಪರಾಸೆಂಟ್‌ನಂತೆಯೂ ಮತ್ತೆ ಕೆಲವು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಛಲ ಪರಾಸೆಂಟ್‌ಗಿಂತಲೂ ಜಾಸ್ತಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಇಂತಿಷ್ಟು ಸಮಯದಲ್ಲಿಯೇ ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಜರೂರಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಆಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆದ್ದರಿಂದ ಮರು ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಕರೆದು ೬ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಆ ಕೆಲಸ ಆಗಬೇಕು ಎಂದು ಪ್ರಥಮ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಲೋಯೆಸ್ಪ್ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಜಿ. ಕೊಡ್ಲಿ.—ಜರೂರಾಗಿ ಆ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಅದನ್ನು ಅವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದರು. ಹಾಗಾದರೆ ಯಾವ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿ ಯಾಗಿ ಇದನ್ನು ಮುಗಿಸಬೇಕು ಎಂದು ನಿಗದಿ ಮಾಡಲಾಗಿತೋ ಆ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗೆ ಮುಗಿ ದಿದೆಯೇ ? ಆ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಅವರು ಆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ವೆ ನಿಗದಿದ್ದರೆ ಅವರ ಮೇಲೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಇದಕ್ಕೆ ೫-೪ ಕಾರಣಗಳಿವೆ. ಕೆಲವು ಖಾಸಗೀ ಜನರಿಂದ ಜಮೀನನ್ನು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದ ಆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಮತ್ತು ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಅಡ್ಡಬರ ತಕ್ಕಂಥಹ ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿದು ಕ್ಲೀನ್ ಮಾಡದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಮಳೆಗಾಲ ಬಂದದ್ದರಿಂದ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಕೆಲವು ತಾಂತ್ರಿಕ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಕೆಲವು ಇಲಾಖೆಯ ತೊಂದರೆಗಳಿಂದ ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಜಿ. ಕೊಡ್ಲಿ.—ಕೆಲವು ತಾಂತ್ರಿಕ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಅದ್ವಿ ಆತಂಕಗಳು ಬಂದವು ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಫಾರ್ಮ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನವರು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮರವನ್ನು ಕಡಿಯಲಿಲ್ಲ ಅದರಿಂದ ನಿಧಾನವಾಯಿತು ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದರು ಆದರೆ ಆ ರಸ್ತೆಯ ಹಿಂದೆ ಮುಂದೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಆಗಿವೆ. ಈಗ ಇದುವರೆವಿಗೂ ಆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ೩೨ ಲಕ್ಷದಿಂದ ೪೨ ಲಕ್ಷದ ವರೆವಿಗೂ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಆದರೂ ಕೂಡ ಆ ಕಾಮಗಾರಿ ಇನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿಲ್ಲ. ಕಾರಣ ಏನು ? ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಆ ಕಾಮಗಾರಿ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಯಾವ ಹಂತಕ್ಕೆ ಬಂದಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸದಸ್ಯರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತೇನೆ. ಮೊದಲ ನೆಯ ರೀಚ್ ಫಾರ್ಮ್‌ಹವ್ ಮೆಟಿಲಿಂಗ್ ಆಸಫಾಲ್ಟಿಂಗ್ ಕಂಪ್ಲಿಟ್ ಆಗಿದೆ. ಎರಡನೆಯ ರೀಚ್

ಫಾರ್ಮೇಷನ್ ಮೆಟಲಿಂಗ್ ಆಗಿದೆ. ಆಸ್ಫಾಲ್ಟಿಂಗ್ ಕಂಪ್ಲಿಟ್ ಮಾಡುವುದು ಮಾತ್ರ ಉಳಿದಿದೆ. ಮೂರನೆಯ ಐಟಂ ಆಸ್ಫಾಲ್ಟಿಂಗ್ ಮೆಟಲಿಂಗ್ ಪೂರ್ಣವಾಗಿದೆ. ನಾಲ್ಕನೆಯ ಐಟಂ ಮೆಟಲಿಂಗ್ ಪರವಿಗೂ ಕಂಪ್ಲಿಟ್ ಆಗಿದೆ. ಆಸ್ಫಾಲ್ಟಿಂಗ್ ಕಂಪ್ಲಿಟ್ ಆಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ 3, 40.2 ಭಾಗ ಮಾತ್ರ ಆಸ್ಫಾಲ್ಟಿಂಗ್ ಮಾಡುವುದು ಉಳಿದಿದೆ. ಐದನೆಯದಾಗಿ ಆಸ್ಫಾಲ್ಟಿಂಗ್ ಪರವಿಗೂ ಕಂಪ್ಲಿಟ್ ಆಗಿದೆ. ಆರನೆಯ ಐಟಂ ಆಸ್ಫಾಲ್ಟಿಂಗ್ ಕಂಪ್ಲಿಟ್ ಆಗಿದೆ. ಎಳನೆಯ ಐಟಂ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಮತ್ತು ಇತರ ಕೆಲಸಗಳು ಕಂಪ್ಲಿಟ್ ಆಗಿದೆ ಉಳಿದಿರತಕ್ಕವುಗಳು ಪ್ರೋಗ್ರೆಸ್‌ನಲ್ಲಿವೆ.

Bridge over Mungatri Nala near Ranakundaya in Belgaum Taluk

279 SRI B.B. SAYANAK (Belgaum)— Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(a) whether it is a fact that there is no bridge over Mungatri Nala near Ranakundaya in Belgaum Taluk ;

(b) if so, the reason for not constructing a bridge over that nala ;

(c) whether it is a fact that there no road facilities for the residents of that Village ;

(d) if so, the action the Government proposed to take in the matter ?

SRI KAGODU THIMMAPPA (Minister for Public Works)—

(a) Yes.

(b) The Katcha road across this nala is maintained by T.D.B. Belgaum, and therefore there are no proposals with P.W.D. for constructing a bridge.

(c) No. There is an approach road of 2 Kms. which join Belgaum Jamboti Road.

(d) Government has not proposed any action as it is a non-P.W.D. road which is maintained by the Taluk Development Board, Belgaum.

SRI B.B. SAYANAK.—Sir, to my question under (b), the answer is “the Katcha road across this nala is maintained by T.D.B., Belgaum and therefore there are no proposals with P.W.D., for constructing a bridge”. I want to ask the Government whether it is not a fact that the T.D.B., has a right to construct a bridge upto the tune of Rs. one lakh and has no right to do so beyond that amount.

SRI KAGODU THIMMAPPA.—It is a fact.

SRI B.B. SAYANAK.—If that is the case, in this Ranakundaya village, in rainy season there will be heavy floods and the village will become an island and people have no bridge and there is no communi-